

桐乡市人民政府办公室文件

桐政办发〔2022〕56号

桐乡市人民政府办公室关于印发 2022 年 桐乡市道路交通治堵工作方案的通知

各镇人民政府、街道办事处，市政府各部门，市直各单位：

现将《2022年桐乡市道路交通治堵工作方案》印发给你们，
请认真贯彻执行。

桐乡市人民政府办公室

2022年9月6日

2022年桐乡市道路交通治堵工作方案

今年是我省第二轮五年治堵工作（2018-2022）的收官之年，也是新一轮五年治堵行动（2023-2027）的谋划之年，根据嘉兴市政府下达给我市的2022年治理城市交通拥堵工作任务，为统筹推进我市治堵工作，全面完成嘉兴市政府治堵工作五年行动计划，立足自身实际，结合市委市政府的重要决策部署，制定2022年度治堵工作方案。

一、总体思路

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实市第十五次党代会精神，坚持以人民为中心发展思想，以“规划、建设、创新、引导、严治”组合拳为总抓手，深入实施城市交通拥堵治理“八大专项行动”，为“重要窗口”中最精彩板块创造畅通、安全、文明、有序的道路交通环境。

二、工作内容

（一）规划引领强化行动

1. 以国土空间规划为指导，进一步统筹和完善城市用地布局，树立公共交通引导城市发展理念，强化对公共交通TOD开发及公交场站综合开发的引导。

牵头单位：自然资源和规划局

责任单位：发改局、公安局、财政局、建设局、交通运输局、桐城委（桐城集团）、梧桐街道、开发区（高桥街道）、凤鸣街道、

交投集团

2. 全面实施《桐乡市生态绿道网近期建设规划》，全市完成绿道建设30.1公里（其中步行绿道11.9公里，步行骑行综合道18.2公里），努力构建以绿色出行为主导的城市交通体系。

牵头单位：建设局

责任单位：开发区、桐城委（桐城集团）、各镇（街道）

3. 科学组织实施公共交通规划。根据《桐乡市公共交通规划》，科学规划线网布局，优化重要交通场站节点设置，落实各种公共交通方式的功能分工，促进城市内外交通衔接和城乡公交一体化发展。

牵头单位：交通运输局

责任单位：交投集团

（二）公交优先发展行动

1. 加快落实城市交通领域碳达峰碳中和战略，持续提高新能源公交车比例，新增清洁能源公交车13辆。

牵头单位：交通运输局

责任单位：财政局、交投集团

2. 新（改）建公交候车亭40个；新增共享助力电单车站点300个、车辆2500辆。

牵头单位：交通运输局

责任单位：发改局、财政局、交投集团

3. 公交锦程站主体开工建设。

牵头单位：交通运输局

责任单位：发改局、财政局、桐城委（桐城集团）、交投集团

4. 优化公交服务线网，提高不同交通方式换乘的便捷性。丰富公交服务品种，视实际绩效情况，探索开通高峰通勤巴士、定制公交、社区小巴等灵活多样的特色公交服务，满足市民多样化公交出行需求。新增优化公共汽电车线路至少10条以上，开通特色公交服务线路至少1条。

牵头单位：交通运输局

责任单位：交投集团

（三）基础设施提升行动

1. 新（改）建广育路、迎风路等8条城市道路（新增城市道路长度不少于4.8公里）。

牵头单位：建设局

责任单位：桐城委（桐城集团）、梧桐街道、开发区（高桥街道）

2. 加快推进广福路延伸段、和悦路（县前街-中山西路）、锦程路（二环东路以东段）等3条断头路联网建设工程（2022年至少完成建设1条）。

牵头单位：建设局

责任单位：桐城委（桐城集团）、梧桐街道

3. 加快推进乌镇大道（市区段）干道快速化改造，年底前开

工建设。

牵头单位：建设局

责任单位：桐城委（桐城集团）

4. 加快推进环城北路，清秋路等4条城市道路“白改黑”工作。

牵头单位：建设局

责任单位：桐城委（桐城集团）、梧桐街道

（四）停车扩容行动

1. 新增公共停车位不少于1000个。

牵头单位：建设局

责任单位：综合行政执法局、公安局、桐城委（桐城集团）、开发区（高桥街道）、各镇（街道）

2. 推进2个市区停车场建设（新世纪公园南大门西侧立体停车场和菊花广场南侧立体停车场），增加停车位446个。

牵头单位：建设局

责任单位：桐城委（桐城集团）

3. 修订完善分区域、分路段、分时段、分车型的差异化停车收费政策，提高城市核心区、拥堵区域的停车收费标准。实施限制时长的停车管理手段。

牵头单位：发改局

责任单位：公安局、财政局、综合行政执法局、桐城委（桐城集团）、开发区（高桥街道）

（五）管理效能提升行动

1. 强化道路秩序整治。以“创文明交通、治秩序乱象”为重点，强化道路交通违法行为的专项整治行动，加大处罚力度，市区主干道路口机动车守法率95%以上，非机动车和行人守法率90%以上，有效缓解道路交通拥堵问题。

牵头单位：公安局

责任单位：综合行政执法局、开发区（高桥街道）、各镇（街道）

2. 强化电动车管理。继续对电动自行车“逆行、占道、闯红灯、违反规定载人、不戴安全头盔”的严管严查，不断提高“守法率、头盔佩戴率”。对四（三）轮电动车继续落实“控增量、消存量”措施，加强路面执勤执法力度和管控，提升电动车科技管理措施，提高管控能力。

牵头单位：公安局

责任单位：综合行政执法局、市场监管局、开发区（高桥街道）、各镇（街道）

3. 深化高峰保点工作。进一步完善高峰保点机制，定期分析研判交通拥堵分布情况，科学优化警力部署，深化文明劝导，以定点管理、动态处置相结合，加强对拥堵路口、路段、时段的管理；以“一校一策”着力化解一批主次干道沿线学校的拥堵问题，提升早晚高峰时段的道路畅通。

牵头单位：公安局

责任单位：宣传部（文明办）、教育局、综合行政执法局

4. 深化“城警联动”执法机制，突出重点严管道路的管理，加大道路违法停车、私占车位的执法和管理，深化“罚款+拖离”等管理手段，打造严管严罚道路。

牵头单位：综合行政执法局

责任单位：公安局

5. 加强交通管理。进一步提升商贸区、学校、医院、农贸市场等周边交通标志标线的标准化改造；市区主干道交通标志、标线、信号灯、隔离护栏等交通安全设施的设置规范率达到97%以上。

牵头单位：公安局

责任单位：建设局、桐城委（桐城集团）、梧桐街道、开发区（高桥街道）

（六）智慧交通提升行动

1. 进一步推进全市交通信号灯配时，市区主干道70%以上的路口交通信号灯实现联网控制协调。持续优化市区“五纵五横”主干道绿波设置，新增市区二环全线、濮院大道、秋实路、发展大道、体育路绿波建设，不断提升市区通行效率。新增一条全息智慧样板道路，提升数据感知分析能力，为道路合理化交通组织，信号控制提供更精准的数据支撑。新增绿波道路不少于12公里。

牵头单位：公安局

责任单位：建设局、桐城委（桐城集团）、梧桐街道、开发

区（高桥街道）

2. 建设新型交管情指勤督一体化平台，加强交管情报指挥体系建设，形成352快速响应机制，及时发现并快速处置各类交通拥堵事件。

责任单位：公安局

3. 智慧停车升级扩面。完善市智慧停车管理系统，优化“桐易停”微信公众号服务功能；新增道路停车收费泊位2500个。

牵头单位：综合行政执法局

责任单位：公安局、建设局、桐城委（桐城集团）

4. 提高交通事件检测能力，能对城市主干道交通事件快速发现反应，根据自身能力和实践，得出对交通事件发现和反应的时间指标，并提出改进思路。

牵头单位：公安局

责任单位：建设局、交通运输局、桐城委（桐城集团）、开发区（高桥街道）、交投集团

（七）重点路段及堵点乱点治理行动

1. 充分运用大数据手段，开展全市域重要廊道拥堵治理，完成庆丰北路（中山路至环城北路段）综合治理。

牵头单位：建设局

责任单位：公安局、综合行政执法局、桐城委（桐城集团）

2. 开展“民选民评”堵点乱点治理，提高群众获得感。完成至少3处“民选民评”堵点乱点治理。

牵头单位：公安局

责任单位：建设局、桐城委（桐城集团）、开发区（高桥街道）

3. 提升道路交叉口通行能力。完成发展大道与人民路交叉口、环城北路与齐源路路口、复兴路与凤鸣路交叉口等179个主城区道路标准化路口改造。

牵头单位：建设局

责任单位：公安局、桐城委（桐城集团）、开发区（高桥街道）

4. 排查高峰时段路口流量潮汐突出的路口，进行车道优化设置，设置潮汐车道不少于3处。

牵头单位：公安局

责任单位：建设局、桐城委（桐城集团）、开发区（高桥街道）

5. 着力解决非机动车和行人出行难题，完成复兴北路、金波路、新民南路等5处人行道改造。

牵头单位：建设局

责任单位：公安局、综合行政执法局、桐城委（桐城集团）、开发区（高桥街道）

6. 开展主城区破损路段修复工作，对濮院大道、环城东路等3条主干道和中华路、圆明路等15条次干道以及康定路、朝阳路等18条支路的路面进行维修。

牵头单位：建设局

责任单位：桐城委（桐城集团）、梧桐街道、开发区（高桥街道）

7. 合理清退交通拥堵区域的路内停车泊位。

牵头单位：公安局、综合行政执法局

责任单位：建设局、桐城委（桐城集团）、开发区（高桥街道）

（八）文明出行深化行动

1. 加大新闻和社会宣传力度，合理引导公众预期，不断推进宣传手段、活动形式和服务方式创新，对城市交通拥堵治理工作进行立体化、全方位、针对性宣传。

牵头单位：宣传部（文明办）

责任单位：治堵成员单位

2. 完善志愿服务工作机制，充分发挥机关、企事业、社团、公益组织等作用，开展交通文明体验活动和志愿服务，引导广大交通参与者自觉维护道路交通秩序，劝阻交通不文明行为。

牵头单位：宣传部（文明办）

责任单位：治堵成员单位

3. 鼓励公众参与，建立完善举报奖励制度，建立实施交通违法行为公众监督采信机制。

牵头单位：公安局

责任单位：宣传部（文明办）、发改局、综合行政执法局

4. 开展“绿色出行”系列宣传活动。

牵头单位：宣传部（文明办）

责任单位：公安局、建设局、交通运输局、桐城委（桐城集团）、交投集团

5. 深入开展“礼让斑马线”活动。

牵头单位：公安局

责任单位：治堵成员单位

6. 深化“绿色低碳出行、党员干部先行”行动。全市机关党员干部发挥模范带头作用，每月乘坐公交车不少于4次。

牵头单位：机关工委

责任单位：交投集团

三、工作要求

（一）提高思想认识。城市治堵不仅仅是交通问题，更是城市如何高质量发展的问题。各单位要切实提高政治站位，坚持需求导向、问题导向、效果导向，完善治堵工作机制，落实工作方案，层层分解责任到人，有效解决影响市民出行的关键事、焦心事。

（二）加强组织领导。强化和深化治堵工作需要多部门机制性、实质性参与。市治堵办要牵头抓总，统筹协调推进城市拥堵治理各项工作，各成员单位要完善交通拥堵治理工作机构，明确人员组织架构，有效推进城市治堵工作。

（三）深化督查考核。嘉兴将城市交通治堵工作列入了对县

(市、区)目标责任制考核,市治堵办要协调相关单位加强督查,在保证工程建设质量的基础上,加快推进,按时完成各项工作任务。各牵头单位要落实人员负责治堵工作数据收集和汇总工作,及时将相关数据报市治堵办。

(四)强化宣传引导。治堵工作非常需要群众支持、社会合力。各单位要加大新闻和社会宣传力度,积极开展多种形式的主题宣传活动,唱出“好声音”,讲出“好故事”。要善于找到能影响、引导本地老百姓的载体和平台,尤其是要发挥新媒体作用,共同把治堵工作亮出来、推出去。

附件: 2022年桐乡市治堵任务清单

附件

2022 年桐乡市治堵任务清单

项目名称	内 容	责任主体	备注
一、规划引领 强化行动	以国土空间规划为指导,强化对公共交通 TOD 开发及公交场站综合开发的引导。	自然资源和规划局	
	完成绿道建设 30.1 公里。	建设局	
	科学实施《桐乡市公共交通规划》。	交投集团	
二、公交优先 发展行动	更新清洁能源公交 13 辆。	交投集团	嘉兴考核: 新增或更新新能源公交车 10 辆
	新(改)建公交候车亭 40 个; 新增共享助力电单车站点 300 个、车辆 2500 辆。	交投集团	嘉兴考核: 新建(改造)港湾式停靠站至少 2 个
	公交锦程站主体开工建设。	交投集团	
	优化调整公交线路不少于 10 条, 开通特色公交服务线路至少 1 条。	交投集团	嘉兴考核: 新增优化公交线路至少 4 条, 开通特色公交线路至少 1 条

三、基础设施 提升行动	新（改）建广育路、迎风路等 8 条城市道路（新增城市道路长度不少于 4.8 公里）。	桐城委（桐城集团）、 开发区（高桥街道）	嘉兴考核：新增 城市道路长度 4.8 公里
	加快推进广福路延伸段、和悦路（县前街-中山西路）、锦程路（二环东路以东段）等 3 条断头路联网建设工程（2022 年至少完成建设 1 条）。	桐城委（桐城集团）	嘉兴考核：完成 联网路建设 1 条
	加快推进乌镇大道（市区段）干道快速化改造，年底前开工建设。	桐城委（桐城集团）	
	加快推进环城北路，清秋路等 4 条城市道路“白改黑”工作。	桐城委（桐城集团）、 梧桐街道	
四、停车扩容 行动	新增公共停车位不少于 1000 个。	建设局	嘉兴考核
	推进 2 个市区停车场建设（新世纪公园南大门西侧立体停车场和菊花广场南侧立体停车场），增加停车位 446 个。	桐城委（桐城集团）	
	修订完善分区域、分路段、分时段、分车型的差异化停车收费政策，提高城市核心区、拥堵区域的停车收费标准。实施限制时长的停车管理手段。	综合行政执法局	

五、管理效能 提升行动	强化道路秩序整治。加大处罚力度，市区主干道路口机动车守法率 95%以上，非机动车和行人守法率 90%以上。	公安局	
	强化电动车管理。继续对电动自行车“逆行、占道、闯红灯、违反规定载人、不戴安全头盔”的严管严查。	公安局	
	深化高峰保点工作。	公安局	
	深化“城警联动”执法机制。	公安局 综合行政执法局	
	加强交通管理。市区主干道交通标志、标线、信号灯、隔离护栏等交通安全设施的设置规范率达到 97%以上。	公安局	
六、智慧交通 提升行动	进一步推进全市交通信号灯配时，市区主干道 70%以上的路口交通信号灯实现联网控制协调。新增绿波道路不少于 12 公里。	公安局	嘉兴考核：新增绿波道路不少于 12 公里
	建设新型交管情指勤督一体化平台，加强交管情报指挥体系建设，形成 352 快速响应机制，及时发现并快速处置各类交通拥堵事件。	公安局	
	智慧停车升级扩面。完善市智慧停车管理系统，优化“桐易停”微信公众号服务功能；新增道路停车收费泊位 2500 个。	综合行政执法局	
	提高交通事件检测能力，形成对交通事件的快速发现和反应机制。	公安局	

七、重点路段及堵点乱点治理行动	充分运用大数据手段，开展城市重要廊道拥堵治理，完成庆丰北路（中山路至环城北路段）综合治理。	桐城委（桐城集团）	嘉兴考核
	完成至少 3 处“民选民评”堵点乱点治理。	公安局	嘉兴考核：至少完成 1 处。
	提升道路交叉口通行能力。完成发展大道与人民路交叉口、环城北路与齐源路路口、复兴路-凤鸣路交叉口等 179 个主城区道路标准化路口改造。	建设局	
	排查高峰时段路口流量潮汐突出的路口，进行车道优化设置，设置潮汐车道不少于 3 处。	公安局	
	着力解决非机动车和行人出行难题，完成 5 处人行道改造。	建设局	
	开展主城区破损路段修复工作，对濮院大道、环城东路等 3 条主干道和中华路、圆明路等 15 条次干道以及康定路、朝阳路等 18 条支路的路面进行维修。	建设局	
	合理清退交通拥堵区域的路内停车泊位。	公安局 综合行政执法局	

八、文明出行 普及行动	加大新闻和社会宣传力度,合理引导公众预期,不断推进宣传手段、活动形式和服务方式创新,对城市交通拥堵治理工作进行立体化、全方位、针对性宣传。	宣传部(文明办)	
	完善志愿服务工作机制,开展交通文明体验活动和志愿服务。	宣传部(文明办)	
	建立完善举报奖励制度。	公安局	
	开展“绿色出行”系列宣传活动。	宣传部(文明办)	
	深入开展“礼让斑马线”活动。	公安局	
	深化“绿色低碳出行、党员干部先行”行动。	机关工委	

抄送：市委各部门，市人大办，市政协办，市人武部，市监委，市法院，
市检察院。

桐乡市人民政府办公室

2022年9月7日印发
